

[Stekene, datum]

Onderwerp: Bezwaarschrift tegen het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Waasland, betreffende het ontwerp van dienstverlening van De Lijn.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij teken ik bezwaar aan tegen het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Waasland, betreffende het ontwerp van dienstverlening van De Lijn.

Over dit ontwerp heb ik volgende opmerkingen:

1. Het ontwerp voorziet enkel functionele ritten tijdens de piekuren tussen Koewacht en Sint-Niklaas (Lijn 44), dit is een vermindering tegenover de huidige dienstverlening waarbij er, tijdens de week, om de twee uur een bus rijdt. Tijdens het weekend is er zelfs geen dienstverlening op deze verbinding. Deze lijn is cruciaal voor de inwoners van Koewacht om het centrum van Stekene en Sint-Niklaas te bereiken.
2. Het ontwerp voorziet enkel functionele ritten tijdens de piekuren tussen Koewacht en Sint-Niklaas (Lijn 44), dit is een vermindering tegenover de huidige dienstverlening waarbij er, tijdens de week, om de twee uur een bus rijdt. Deze lijn is een cruciale verbinding voor leerlingen in het middelbaar en hoger onderwijs uit Koewacht. Het merendeel van deze leerlingen zijn aangewezen op deze verbinding voor hun verplaatsing naar school of naar het treinstation. Deze leerlingen hebben vaak geen ander vervoersalternatief voor deze verplaatsing.
3. Het ontwerp voorziet enkel functionele ritten tijdens de piekuren tussen Hellestraat en Sint-Niklaas (Lijn 43), dit is een vermindering tegenover de huidige dienstverlening waarbij er, tijdens de week, om de twee uur een bus rijdt. Tijdens het weekend is er zelfs geen dienstverlening op deze verbinding. Deze lijn is cruciaal voor de inwoners van Hellestraat om het centrum van Stekene en Sint-Niklaas te bereiken.
4. Het ontwerp voorziet enkel functionele ritten tijdens de piekuren tussen Hellestraat en Sint-Niklaas (Lijn 43), dit is een vermindering tegenover de huidige dienstverlening waarbij er, tijdens de week, om de twee uur een bus rijdt. Deze lijn is cruciaal een cruciale verbinding voor studenten in het middelbaar en hoger onderwijs uit Hellestraat. Het merendeel van deze leerlingen zijn aangewezen op deze verbinding voor hun verplaatsing naar school of naar het treinstation. Deze leerlingen hebben vaak geen ander vervoersalternatief voor deze verplaatsing.

5. Het ontwerp voorziet op termijn de huidige verbinding tussen Moerbeke en Antwerpen Linker Oever (Lijn 85) te vervangen door een verbinding tussen Zelzate en Antwerpen Linker Oever die zal bereden worden door een snelbus. Deze nieuwe route zal niet langer door het centrum van Beveren rijden, maar zal in Vrasene de E34 oprijden. Hierdoor kunnen leerlingen uit Stekene die in Beveren middelbaar onderwijs volgen niet langer gebruik maken van deze verbinding.
6. Het ontwerp voorziet de huidige verbinding tussen Moerbeke en Sint-Niklaas (Lijn 41) buiten de piekuren in te korten tot een verbinding tussen Stekene Centrum en Sint-Niklaas (Lijn 42). Deze inkorting zorgt ervoor dat de inwoners van Klein-Sinaai verplicht zijn om over te stappen op Lijn 85 tussen Moerbeke en Antwerpen Linker Oever voor hun verplaatsing naar Sint-Niklaas. Door de grote afstand die Lijn 85 moet afleggen, vonden er in het verleden reeds dagelijks vertragingen voor waardoor deze overstap onmogelijk geacht wordt.
7. Dit ontwerp maakt het de meest kwetsbare doelgroepen (ouderen, mindervaliden, sociaal kwetsbaren ...) uit de dealkernen Koewacht, Hellestraat en Klein-Sinaai onmogelijk om de basisvoorzieningen in het Centrum van Stekene en Sint-Niklaas te bereiken. Deze personen hebben om economische, fysieke of andere redenen geen ander vervoersalternatief om deze verplaatsing te maken.
8. Dit ontwerp ontmoedigt de inwoners uit de dealkernen Koewacht, Hellestraat en Klein-Sinaai om gebruik te maken van het openbaar vervoer voor hun verplaatsing naar het werk.
9. Dit ontwerp zal de reistijden voor studenten uit het hoger onderwijs aanzienlijk verhogen in combinatie met overstap op andere vervoersmodi. Deze reistijd loopt voor sommigen vandaag al op tot 2u en meer.

Daarom ben ik van mening dat het huidige ontwerp niet in stand kan blijven.
Uw verder berichtgeving wacht ik af.

Hoogachtend,

(Naam, adres)